

附件2

城市轨道交通安全技术服务计费指导意见

中国城市轨道交通协会

2016年04月

说 明

一、城市轨道交通工程安全控制工作，是我国城市轨道交通行业刚刚兴起的一项技术服务。2012年12月25日，住房和城乡建设部、国家质量监督检验检疫总局联合发布了国家标准《城市轨道交通工程安全控制技术规范》（GB/T 50839-2013），自2013年5月1日起实施。为推动国家标准的实施，规范城市轨道交通工程安全控制技术服务计费，中国城市轨道交通协会在全国范围内进行调查研究，制定了《城市轨道交通工程安全控制技术服务计费指导意见》（以下简称《意见》）。《意见》可作为城市轨道交通工程安全控制技术服务或咨询单位收取安全控制技术服务费与咨询费的参考依据。

二、参照《意见》计算安全控制技术服务或咨询费时，应根据项目制式、规模乘以表1和表2规定的计费系数。即：安全控制技术服务收费=计费基数×项目规模系数×项目制式系数。

三、“整个项目”是指一个城市轨道交通工程项目，即一条线或其延伸线；机电系统Ⅰ：包括车辆、信号、屏蔽门系统；机电系统Ⅱ：包括供电、通信、自动售检票、综合监控、自动扶梯、电梯、风机、轨道等系统。

四、《意见》所提出的各项计费是基于国家标准《城市轨道交通工程安全控制技术规范》中的安全控制技术内容、深度的要求而制定的，如果委托方要求增加或减少内容、深度，计费应相应增减。

五、安全控制技术服务及咨询所需要的基础资料及图纸（含电子文件），应由委托方提供。如需要由安全控制技术服务或咨询单位承担调查收集基

础资料工作，委托方应支付相应费用。

六、安全控制技术服务或咨询单位应向委托方提供最终报告6套及相应电子文件。如委托方要求增加份数，则应另行支付文件成本费。

六、《意见》由中国城市轨道交通协会负责解释。

一、项目规模和制式系数

表1 项目规模系数

序号	项目规模 (千米)	计费系数
1	15 (含) 以下	0.8
2	15-25 (含)	0.9
3	25-35 (含)	1.0
4	35-45 (含)	1.1
5	45-55 (含) 以上	1.2
6	55以上	1.3

表2 项目制式系数

项目制式	地铁	轻轨/单轨/磁浮/自动导向	市域快轨	有轨电车
计费系数	1.0	0.9	0.85	0.60

注：表1、表2是用于确定不同制式和规模的项目工程安全控制技术服务的计费系数。

二、可行性研究阶段

表3 可行性研究阶段安全控制技术服务计费标准表

服务项目	计费范围	计费基数 (万元)
项目安全策划及初步危害识别	整个项目	80

三、初步设计阶段

表4 初步设计阶段安全控制计费标准表

序号	服务项目	计费范围	计费基数 (万元)
1	初步风险分析	整个项目	100

2	初步设计安全原则符合性评估	整个项目	80
3	确定子系统安全控制要求	土建工程	每个标段15 或 整个项目120
		机电系统 I	每个系统30
		机电系统 II	每个系统15

注： 1、当土建工程或机电系统分包为若干标段时，相应的计费基数应按照每个标段的计费基数乘以分包的标段数，或按整个项目计算，二者取费用高者为相应的计费基数。

2、表中机电系统的计费基数是按每个机电系统只有一个承包商计算的，如存在多个承包商时，相应的计费基数按照每个系统每增加一个承包商（标段）乘以 1.1 的系数计算。

3、初步设计阶段包括城市轨道交通工程的总体设计，如总体设计和初步设计阶段的安全控制分别进行，则两个阶段合计的计费基数应在初步设计阶段计费基数的基础上乘以 1.3 的系数。

四、详细设计阶段

表5 详细设计阶段安全控制技术服务计费标准表

序号	服务项目	计费范围	计费基数（万元）
1	详细风险分析	土建工程	每个标段20 或 整个项目150
		机电系统 I	每个系统30
		机电系统 II	每个系统20
2	详细设计安全原则及规范要求的符合性评估	土建系统	每个标段15 或 整个项目120
		机电系统 I	每个系统20
		机电系统 II	每个系统15

注：1、当土建工程或机电系统分包为若干标段时，相应的计费基数应按照每个标段的计费基数乘以分包的标段数，或按整个项目计算，二者取费用高者为相应的取费基数。

2、表中机电系统的计费基数是按每个机电系统只有一个承包商计算的，如存在多个承包商时，相应的计费基数按照每个系统每增加一个承包商（标段）乘以 1.1 的系数计算。

3、详细设计阶段包括车辆和机电设备系统的详细设计、土建工程和机电设备系统的施工图设计以及土建工程的招标。

五、车辆与机电设备制造阶段

表6 车辆与机电设备制造阶段安全空控制技术服务计费标准表

序号	服务项目	适用范围	计费基数（万元）
1	编制与审核安全验证计划	机电系统 I	每个系统35
2	验证安全措施	机电系统 II	每个系统20

注：表中机电系统的计费基数是按每个机电系统只有一个承包商计算的，如存在多个承包商时，相应的计费基数按照每个系统每增加一个承包商（标段）乘以1.1的系数计算。

六、施工、调试、验收阶段

表7 施工、调试、验收阶段安全控制计费标准表

序号	服务项目	计费范围	计费基数（万元）
1	各子系统的安全性验证、工作总结及安全控制报告	土建系统	每个标段15 或 整个项目120
		机电系统 I	每个系统40
		机电系统 II	每个系统20
2	系统安全性验证	整个项目	80
3	编制建设期安全控制报告	整个项目	60

注：1、当土建工程或机电系统分包为若干标段时，相应的计费基数应按照每个标段的计费基数乘以分包的标段数，或按整个项目计算，二者取费用高者为相应的计费基数。

2、表中机电系统的计费基数是按每个机电系统只有一个承包商计算的，如存在多个承包商时，相应的计费基数按照每个系统每增加一个承包商(标段)乘以1.1的系数计算。

七、安全控制技术咨询

1、安全控制技术咨询，指对安全控制技术服务进行的第三方技术咨询服务。

2、安全控制技术咨询计费，按所从事的安全控制技术服务项目计费的30%计取。

八、编制标书

1、编制标书，指安全控制技术服务或咨询单位为委托方进行安全控制服务标书制定的服务项目。

2、编制标书计费，按所编制项目安全控制技术咨询费的 5%—10%计取。

安全控制技术咨询费在 50 万以下的，可低于 10%，不应低于 5%。

3、编制标书计费最低为3万元。